

Appel à candidature pour une Thèse de Doctorat

Gestion du risque et du stress en contexte Automobile ; modélisation et prescription d'un système d'aide.

Thèse CIFRE (sous contrainte de décision favorable de l'ANRT) financée 3 ans. Début automne 2022.

Contexte :

Le groupe Renault est leader en matière de véhicule connecté, électrique et partagé. Au sein du Service Mobilité Augmentée de la Direction de la Recherche, nous travaillons activement à préparer le futur en développant les technologies avancées du véhicule intelligent, des nouveaux services et les expériences utilisateurs associées.

L'équipe Facteurs Humains & Ergonomie Cognitive de l'Expérience Utilisateur, au sein de laquelle vous serez intégré(e), est chargée de comprendre et analyser les besoins des clients puis d'imaginer et concevoir de nouvelles interactions liées aux nouvelles mobilités.

Laboratoires académiques partenaires :

- CNRS UMR i3 Télécom paris : école supérieure Télécom Paris à Palaiseau, département SES de Sciences Economiques et Sociales, équipe Interact travaillant sur les interactions interhumaines et humain-machine. I3 est l'Institut Interdisciplinaire de l'Innovation.
- Université Eiffel LaPEA : laboratoire de Psychologie et d'Ergonomie Appliquées.

La thèse sera co-dirigée par Béatrice Cahour (CNRS i3 Télécom paris) et Jean-Marie Burkhardt (Univ. Eiffel, LaPEA). Le/la doctorant.e sera inscrit.e dans l'Ecole Doctorale de l'Institut Polytechnique de Paris dont fait partie Télécom paris.

Les lieux de travail se situeront en île de France (Guyancourt et Palaiseau), du télétravail partiel sera possible.

Missions :

Descriptif de la thématique de recherche :

L'activité de conduite automobile peut être à l'origine d'appréhension, d'anxiété ou de stress pour certaines conductrices et conducteurs (par exemple les seniors, les novices, les personnes ayant vécu un accident, ...) et/ou lorsqu'elle prend place dans certaines conditions (par exemple un environnement routier inconnu, conduite nocturne, etc.). Or ce type d'expérience d'inconfort psychologique lié à la conduite peut avoir un effet sur l'exercice de l'activité de conduite ainsi que son maintien dans le temps, avec un enjeu en termes d'autonomie pour les conductrices et conducteurs les plus âgés, et en termes de sécurité.

Pour aller dans le sens du confort en conduite en toute sécurité et pour notamment faciliter le maintien de l'activité de conduite chez les seniors en ayant la capacité, une piste est de concevoir - selon une approche centrée humains - des systèmes d'aide numériques s'adressant aux personnes ressentant de l'appréhension ou du stress avant et/ou au cours de l'activité de conduite.

Etapes de la thèse :

Il s'agira (1) d'identifier des personnes inquiètes en situations de conduite, des seniors notamment mais pas seulement, (2) de repérer les situations les plus critiques pour ces conducteurs en situation de stress, (3) d'analyser finement leur activité et leur vécu pendant ces situations qu'ils perçoivent comme risquées ; (4) l'objectif final sera de formaliser l'analyse de l'activité et du vécu afin de proposer des systèmes d'aide, à différentes étapes de la conduite ; ces systèmes permettront d'apprendre à mieux gérer au niveau cognitif, comportemental et émotionnel ces situations vécues comme stressantes, de limiter les réactions inappropriées liées au stress et de réduire ainsi les accidents et l'inconfort en conduite.

Le/la doctorant.e devra réaliser une revue de littérature, préciser les objectifs et mettre en place une méthodologie adéquate, recueillir les données, les analyser, rédiger un document de thèse et publier ses travaux.

Qui êtes-vous ?

Vous êtes titulaire ou en cours de préparation d'un Master 2 en Ergonomie. Des candidatures sont envisageables avec un autre master en SHS (psychologie, sociologie, sciences de l'éducation, ...) si et seulement si votre dossier est excellent.

Vous avez de l'expérience et une formation en recherche qualitative et analyse de l'activité (entretiens, analyse de corpus verbaux, observation, analyse de vidéos), de préférence dans le domaine des mobilités et/ou de l'apprentissage.

Vous souhaitez appréhender le monde de l'automobile et des nouvelles mobilités ?

Vous êtes reconnu(e) pour vos qualités d'esprit d'analyse et de synthèse ?

Vous souhaitez participer à l'aventure de l'automobile de demain ?

Rejoignez-nous !

Prérequis : Niveau d'anglais - 750 au test TOIC.

Pour candidater : Envoyer un C.V. complet à beatrice.cahour@telecom-paris.fr et le déposer au plus vite d'ici le 15/03/2022 en cliquant sur [le lien](https://alliancewd.wd3.myworkdayjobs.com/fr-FR/renault-group-careers/job/Guyancourt/CIFRE---Gestion-du-risque-et-du-stress-en-contexte-Automobile-Modle-cognitif-et-prescription-d-un-systeme-d-aide_JOBREQ_50084227) (ou https://alliancewd.wd3.myworkdayjobs.com/fr-FR/renault-group-careers/job/Guyancourt/CIFRE---Gestion-du-risque-et-du-stress-en-contexte-Automobile-Modle-cognitif-et-prescription-d-un-systeme-d-aide_JOBREQ_50084227).

D'autres documents vous seront demandés par la suite.